



DET BLÅ DANMARK I GLOBAL KONKURRENCE - Miljøet og konkurrencen

Præsentation ved:

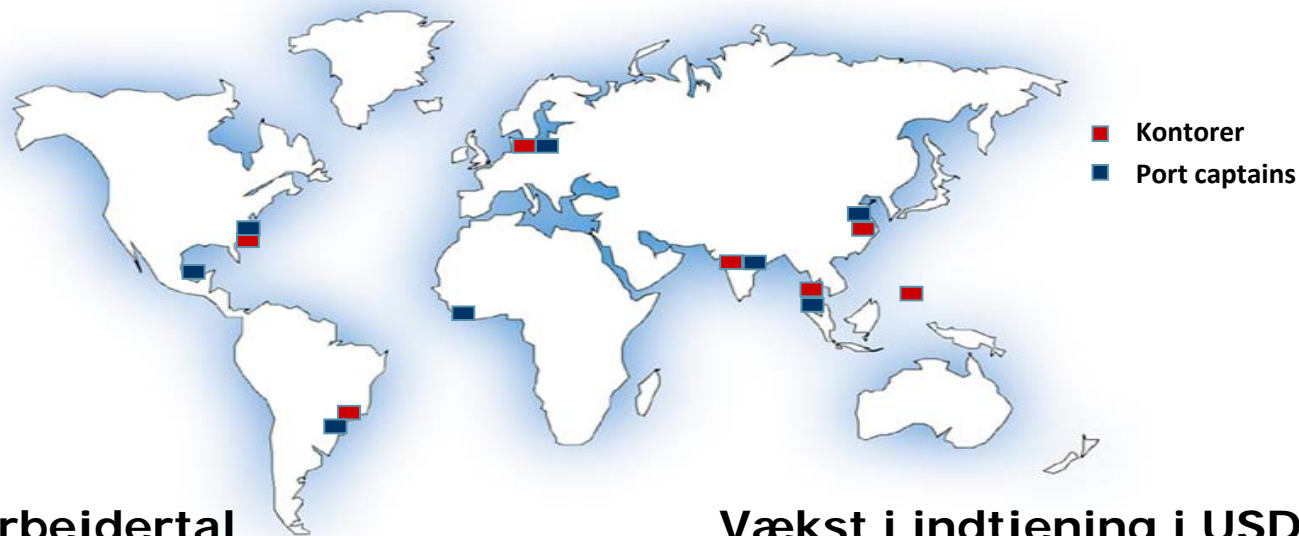
Adm. direktør
Carsten Mortensen

København, den 9. april 2008

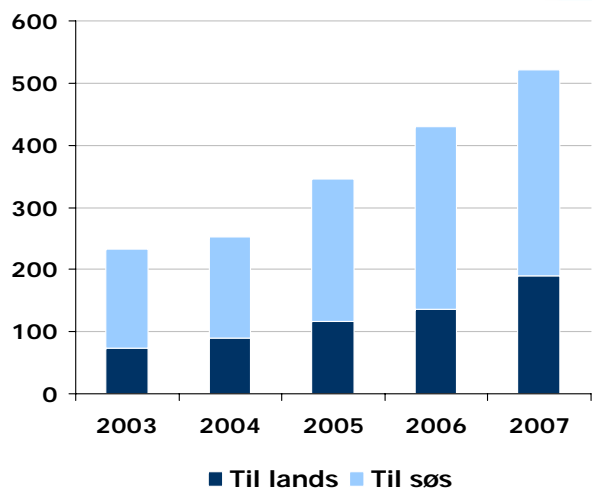


THE PREFERRED PARTNER IN GLOBAL TRAMP SHIPPING
UNIQUE PEOPLE. OPEN MINDED TEAM SPIRIT. NUMBER ONE.

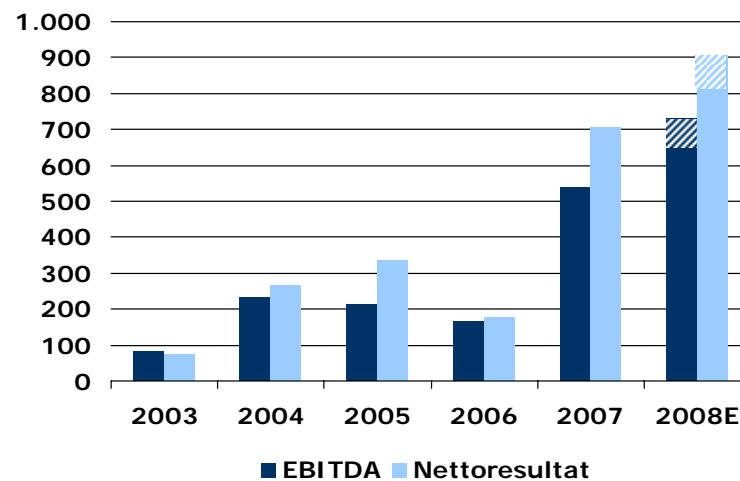
NORDEN i overblik



Vækst i medarbejdertal



Vækst i indtjening i USD mio.



Segmenter og udvikling

TØRLAST



Capesize



Post-Panamax



Panamax

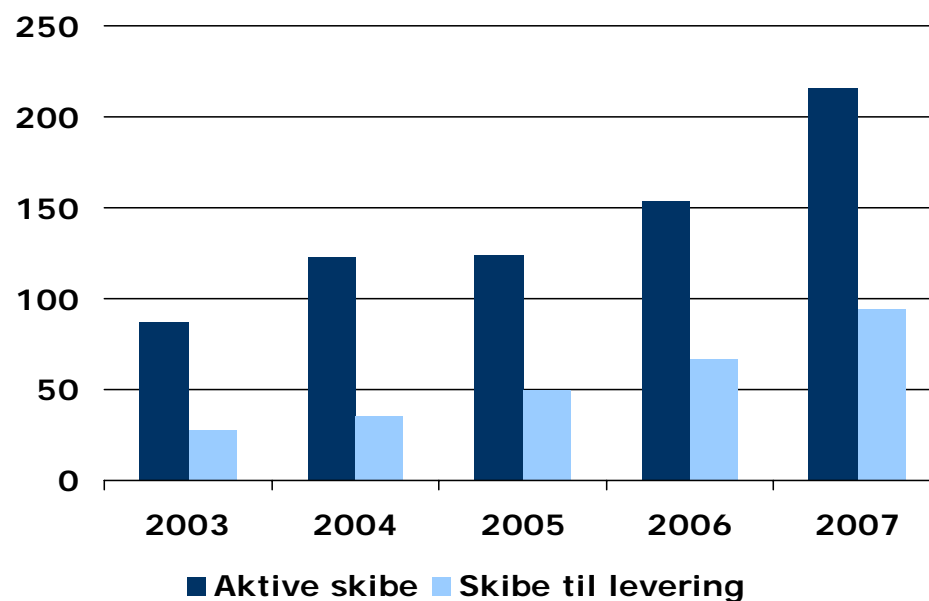


Handymax



Handysize

Flådens udvikling



TANK



Aframax



LR1



MR



Handysize

København – Maritimt kraftcenter



- 80% af omsætningen sejles hjem uden for Europa
- Danske rederier ejer 3% af verdenstonnagen
- 7% af verdenstonnagen kontrolleres fra Danmark
- Danske rederier transporterer 10% af verdenshandelen
- Stigning i verdenshandelen på 3% årligt



København – Maritimt kraftcenter

- **Det Blå Danmark – mere end 100.000 beskæftigede i Danmark**
- **Ca. 180 mia. kr. i valutaindtjening i 2007**
- **Ca. 16% af Danmarks samlede eksport**



Rammevilkår

- DIS/tonnageskat
- Åbne markeder
- International regulering



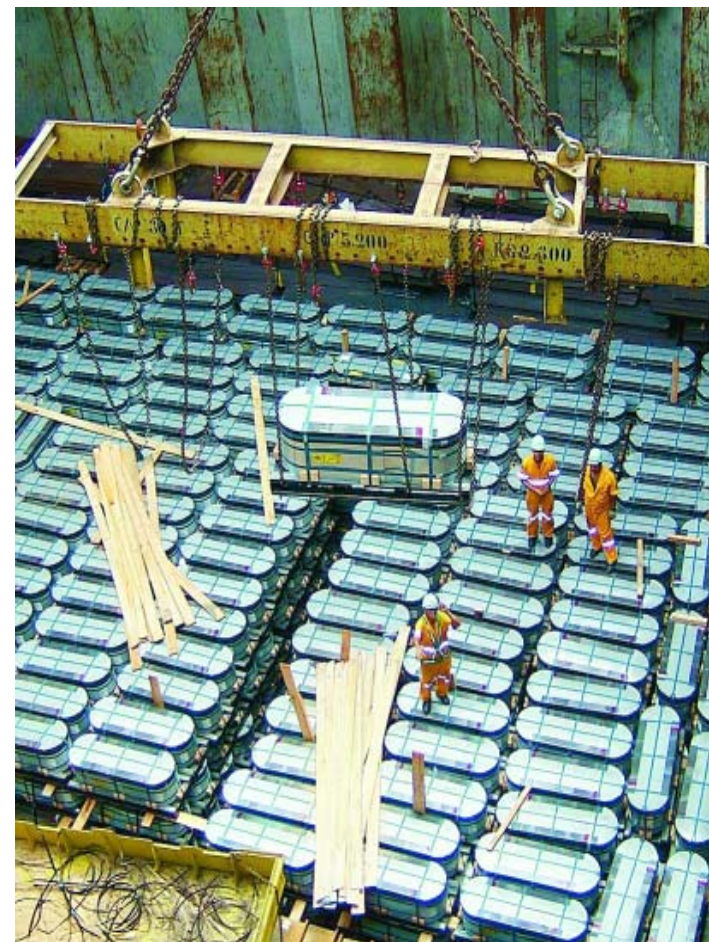
Modsætning eller mulighed

- Miljøhensyn contra konkurrencedygtighed?

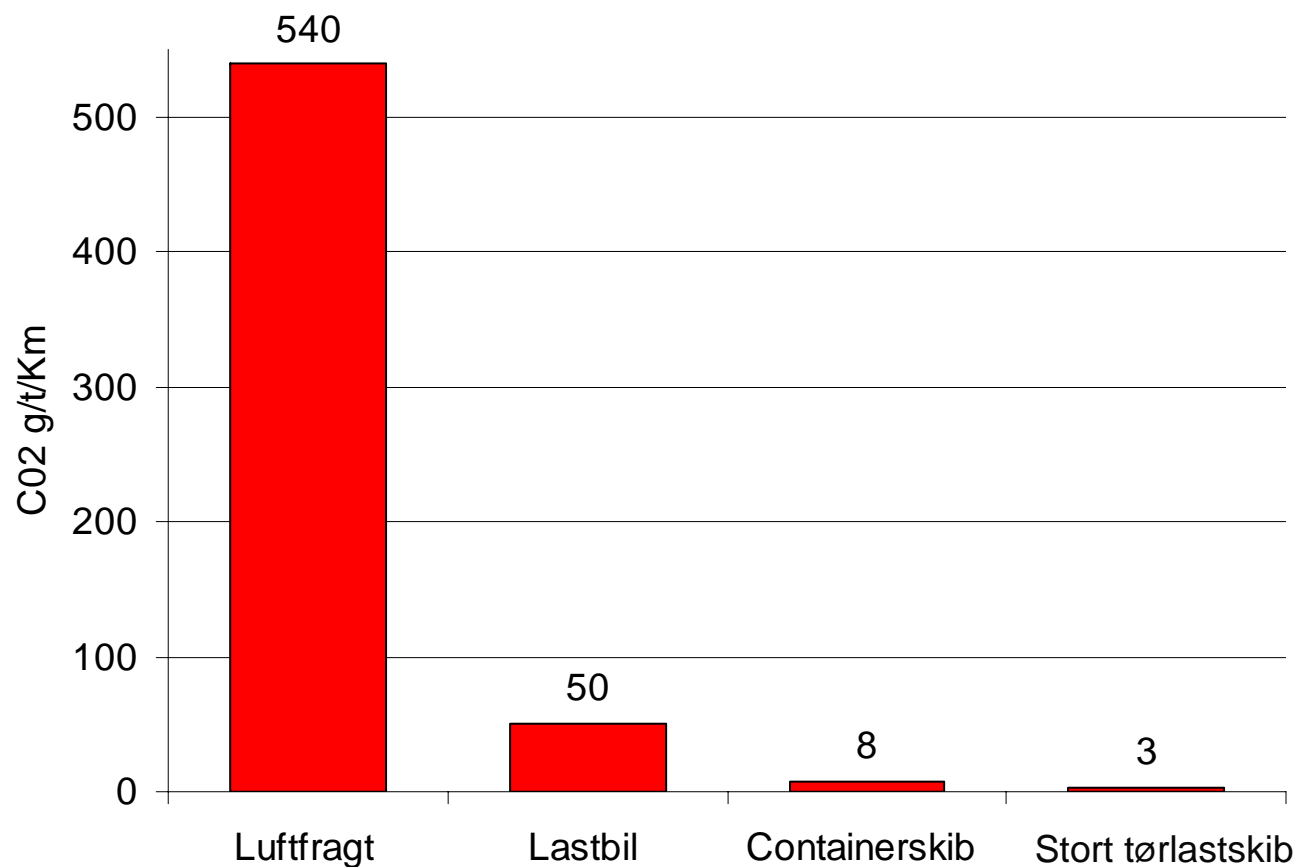


Det rette fokus og perspektiv

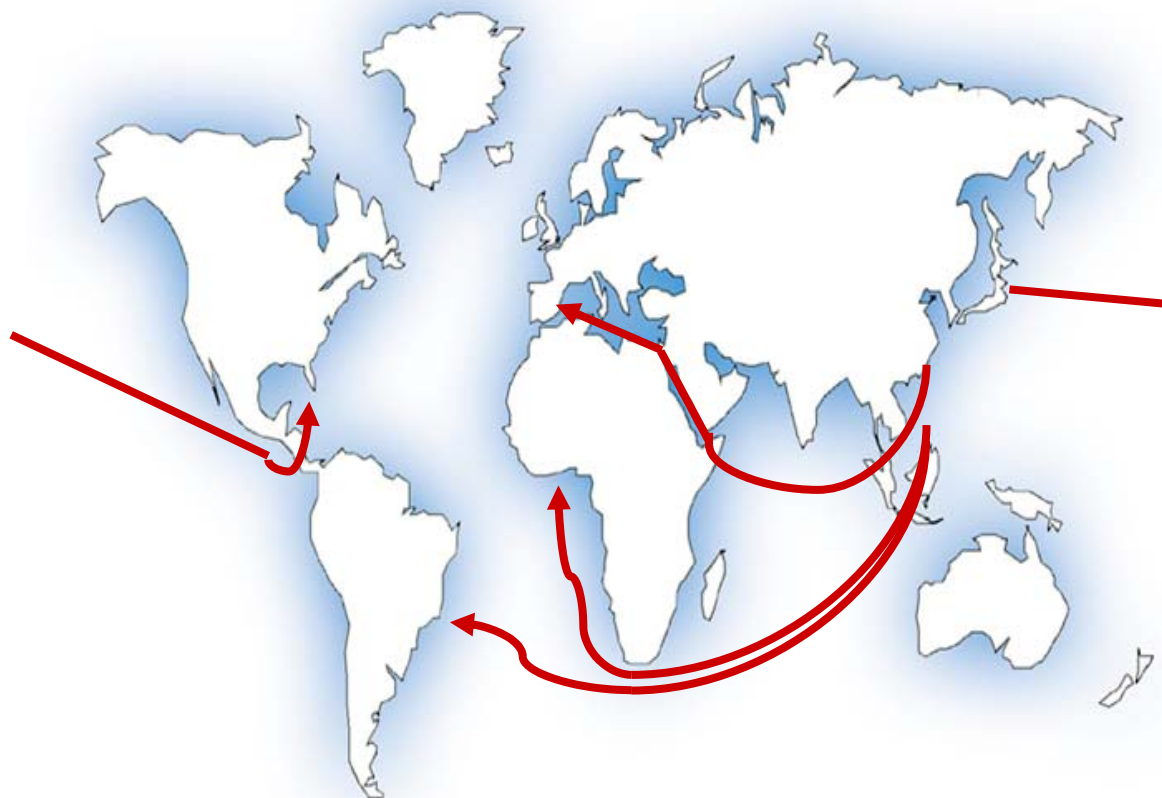
- 90% af verdens handel transporteres pr. skib
- > 1 ton pr. person i verden
- En branche i betydelig vækst
- Den mest miljørigtige transportform



CO2 udledning pr. transporteret ton gods



Globalt marked – globale spilleregler



Globale udfordringer kræver globale løsninger

IMO-REGULERINGEN SKAL

1. **effektivt reducere den samlede udledning af drivhusgasser,**
2. **være bindende og omfatte alle flagstater,**
3. **være kost-effektiv,**
4. **så vidt muligt ikke være konkurrenceforvridende,**
5. **være baseret på bæredygtig udvikling uden at hæmme global samhandel og vækst,**
6. **være målbaseret og ikke foreskrive bestemte metoder,**
7. **stimulere teknisk forskning og udvikling i hele den maritime sektor,**
8. **tilgodese ledende teknologier inden for energieffektivitet, og**
9. **være praktisk, gennemskuelig, sikret mod snyderi og let at administrere**

NORDENs miljøtiltag - brændstofbesparelser

- Slide valves
- CASPER. Et overvågningssystem
- FLAME. Et overvågningssystem
- Avancerede P/V tankventiler.
- ExxonMobil Scrapedown analysesystem
- Alpha Lubrication smøresystem
- Målingssystem for drejningsmoment.
Affaldsovervågnings- og rapporteringssystem.
- Sandblæsning af skibenes undervandsskrog hvert femte år
- Polering af skibspropellerne hvert halve år
- Hyppigere eftersyn af turboladere
- Hyppigere eftersyn af skylleluftkølere
- Hyppigere eftersyn af brændselsoliepumper og -dyser
- Sponsorering af miljøfokuseret forskning og udvikling



2% besparelser

Globale miljøkrav giver konkurrencefordele





TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN



WWW.DS-NORDEN.COM